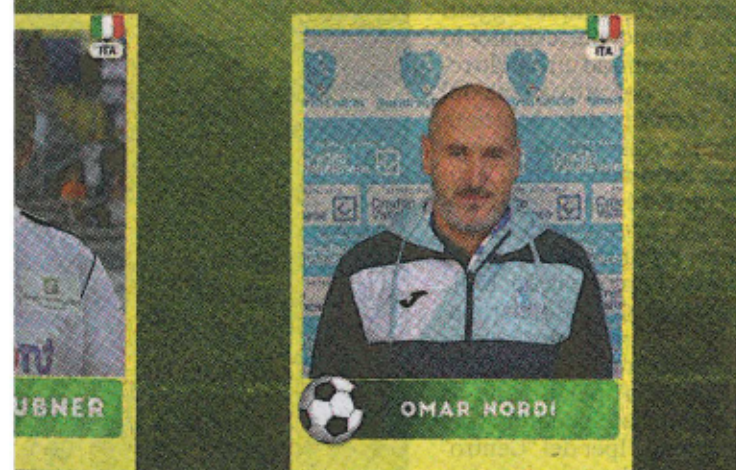




STEFANO CIVERIATI



GIANLUCA FREZZA



OMAR NORDI

UNIVERSITIAMO
UNIPV

CROWDFUNDING
UNIVERSITÀ DI PAVIA

Universitiamo
1928 - h 9,00-13,00 / 14,00-16,30

ne comunali, che hanno riunito a Palazzo Gounela i dirigenti di Sapo e Autoguidovie, le due società che a dicembre si scambieranno le consegne nella gestione delle cinque linee urbane e dei servizi scolastici.

Per il Comune c'erano l'assessore Marina Azzaretti, i dirigenti Massimiliano Carapa e Domenico Marrapodi, alcuni funzionari; Autoguidovie, nuovo gestore su-



Il tavolo di confronto tra il Comune e le società dei trasporti

luta dei servizi in essere, senza tagli, né ridimensionamenti, e senza aumenti tariffari - spiega Azzaretti - sia per quanto riguarda il trasporto urbano che quello scolastico, con un passaggio di appalto il più possibile indolore». Verranno mantenute, dunque, le cinque linee bus e gli studenti da dicembre non avranno sorprese sgradite. Tra le richieste che verranno esaminate, quella

dei 10 autisti ora in forza a Sapo, oltre a un impiegato (sui tre di Sapo) e ad un meccanico (la società di via Gasometro non ne ha in organico). Resta incerta, dunque, la sorte di alcuni dipendenti. «Nella prossima riunione, fissata per l'11 ottobre - conclude l'assessore - Autoguidovie si è impegnata a precisare i fabbisogni di organico».

16
Gli autisti di Sapo Autoguidovie è pronta ad assumerne 13 dal prossimo dicembre

19
Il totale dei dipendenti di Sapo

I CONTROLLI

Iniziato il check-up al Ponte Rosso Test sulla solidità e tenuta statica

Monitoraggio della ditta Gbrg con "assaggi" nel cemento Oggi il secondo round, non ci sarà blocco del traffico

VOGHERA. Ponte Rosso sotto osservazione: è cominciato ieri il check up al manufatto sul torrente Staffora, con i controlli approfonditi sulla solidità e tenuta statica affidati dall'ufficio tecnico del Comune alla ditta specializzata "Gbrg Engineering" di Zibido San Giacomo (con un impegno di spesa che sfiora i 40mila euro).

Attraverso l'utilizzo di una speciale impalcatura, agganciata a un camion, i suoi addetti sono riusciti a raggiungere anche la parte sottostante e a effettuare i sondaggi sulla struttura in cemento armato, per valutarne l'affidabilità e il livello di usura.

NESSUN RISCHIO

Non c'è alcun pericolo di crollo, è proprio il caso di precisarlo, ma questo tipo di verifiche va effettuato periodicamente, proprio per escludere eventuali rischi; il monitoraggio può permet-

tere anche di stabilire se sono necessari interventi di consolidamento: si tratta, dunque, di una sorta di studio preliminare, che certifica la solidità del manufatto o lancia un campanello d'allarme, indicando i lavori che vanno eseguiti al più presto.

Ieri i controlli, iniziati al

Sul posto le squadre della Protezione civile per garantire condizioni di sicurezza

mattino e proseguiti fino al tardo pomeriggio, hanno riguardato il lato destro del Ponte Rosso, dalla camionabile verso via Zanardi Bonfiglio; oggi interesseranno il lato opposto.

Nessuno stop al traffico: la carreggiata è stata ristretta, per consentire il posizionamento del mezzo specia-

le della ditta milanese, ma il transito è stato mantenuto su doppia corsia, anche se non sono mancati rallentamenti e disagi.

PUNTO CRITICO

Il Ponte Rosso, del resto, è uno dei punti più critici della viabilità cittadina, percorso ogni giorno da migliaia di veicoli, compresi i mezzi pesanti; collega Voghera alla zona dell'oltre Staffora, da dove si prosegue per Torrazza Coste e Retorbido, e si raggiunge via Piacenza, imboccando strada Grippina. A maggior ragione, quindi, controlli periodici sul suo "stato di salute" sono auspicabili e indispensabili per garantirne la percorribilità.

L'operazione di monitoraggio si è svolta alla presenza dei volontari della Protezione civile, che hanno vigilato sulla sicurezza. Oggi il copione si replica. —

R.Lo.



Gli addetti della ditta Gbrg impegnati nel monitoraggio sulla tenuta statica del Ponte Rosso

IL PROGETTO

Avviso alle ditte per la rotatoria del palazzetto

Prosegue l'iter per il completamento della rotatoria del Palaoltrepo. Il Comune, infatti, ha diramato l'avviso di interesse, rivolto alle ditte per l'aggiudicazione dell'appalto, con importo base di 75mila euro. L'opera interessa l'incrocio tra viale Martiri e le vie Primo Maggio, Galvani e Facchinetti, nella zona nevralgica dello stadio comunale Parisi e del palasport.

MAGLIERIA GIANNI INGROSSO E DETTAGLIO

Siamo a REA tutti i pomeriggi 14,30-19 Anche domenica e festivi! 0385.96465



"Vestiamo ANCHE grandi uomini e grandi donne"

"Grandi e grossi"